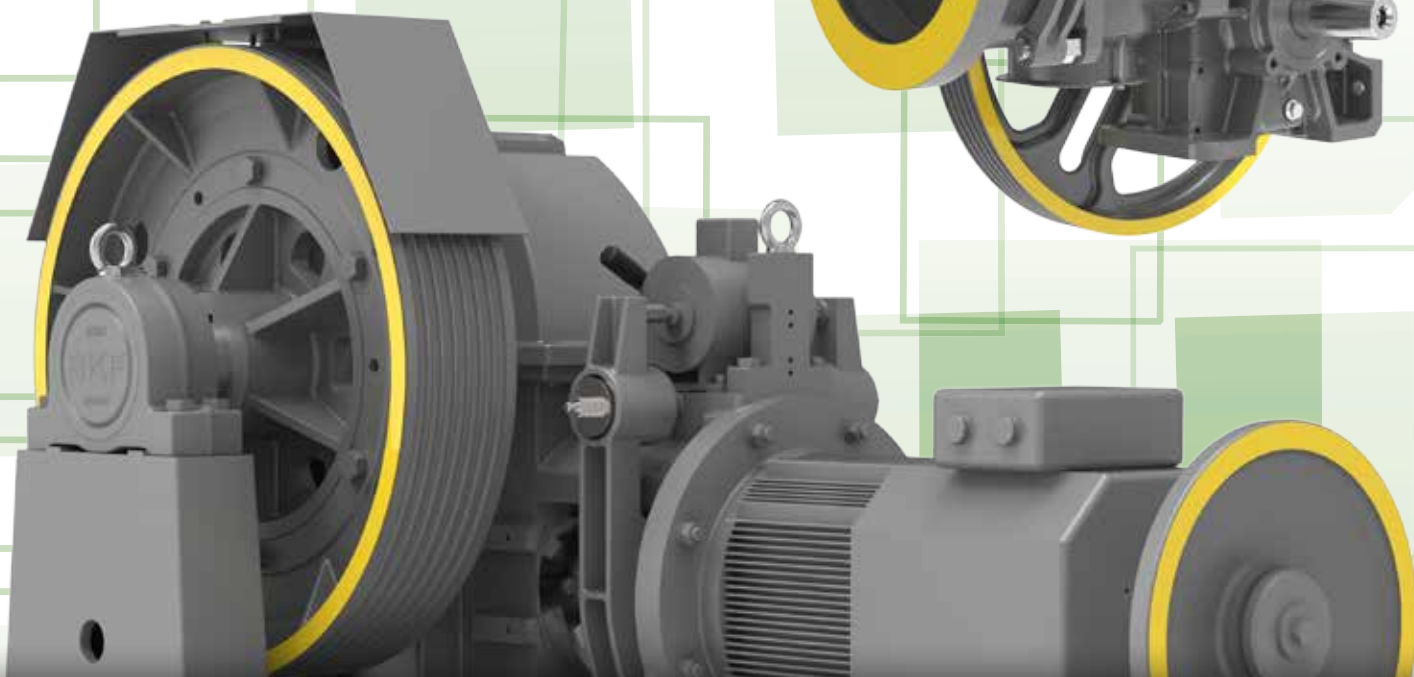
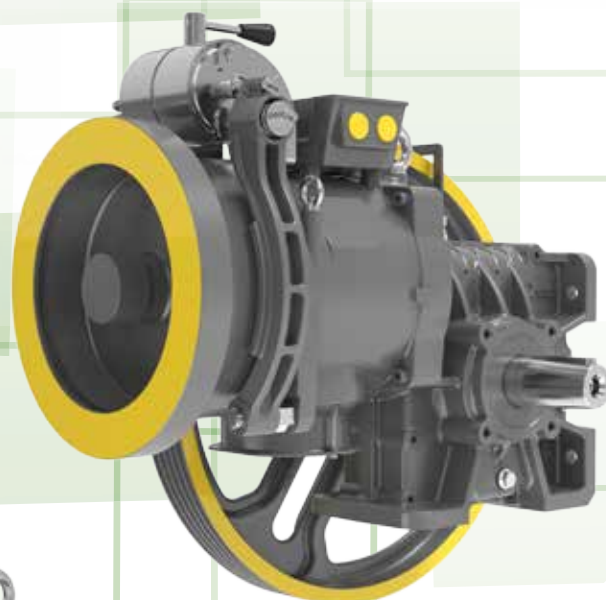
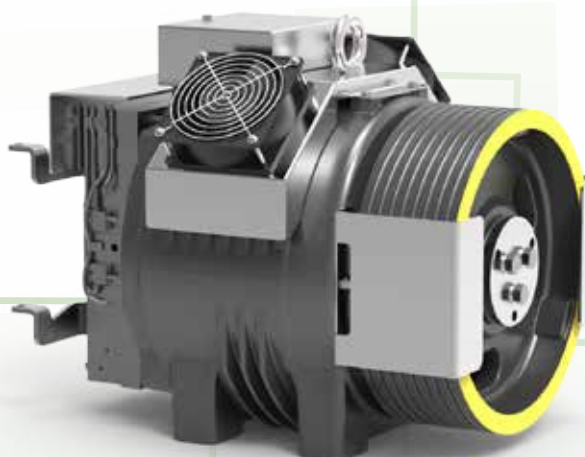


GEAR GEARLESS



SICOR S.p.A.

Sede e Centro di produzione

Viale Caproni 32 (Zona industriale) 38068

Rovereto (TN) Italia

Tel. +39 0464 484111 Fax +39 0464 484100

www.sicor-spa.it info@sicor-spa.it



La **Sicor** è stata fondata nel 1982 per iniziativa di alcuni imprenditori del settore ascensoristico con il preciso intento di produrre argani di qualità per ascensori passeggeri e montacarichi.

Gli argani Sicor divennero in breve tempo sinonimo di qualità, affidabilità, innovazione tecnica, robustezza ed innovazione progettuale.

Nel 1992 la superficie dello stabilimento era già raddoppiata. I processi produttivi sono stati costantemente razionalizzati per soddisfare i sempre crescenti standard qualitativi richiesti dal mercato.

Il sistema qualità ISO 9001 fu introdotto già nel 1994.

Nel 1998 la Sicor acquisì un secondo stabilimento di produzione, sito in Bologna, per la produzione del modello MR12. Entro l'anno 2000 la capacità produttiva dei due stabilimenti raggiunse le 11000 unità.

Nel 2002 Sicor acquisì i diritti per la produzione degli argani MR 17, MR 21, MR 26 e MR 35, costituendo una delle gamme di sistemi per trazione più complete dell'industria dell'ascensore.

Nello stesso anno la Sicor adottò nuove tecnologie di produzione e sistemi a controllo elettronico per consentire il completo controllo delle prestazioni di ogni argano prodotto e di certificare parametri che includono le condizioni di funzionamento del motore elettrico, così come il livello di rumorosità e di vibrazione. Dopo l'anno 2005, quando un nuovo gruppo imprenditoriale ne acquisì il controllo, la Sicor ha investito profondamente in risorse umane, in tecnologie e spazi produttivi, nella progettazione e nello sviluppo di nuovi prodotti, nell'automazione dei processi di produzione critici e nell'area del Servizio ai Clienti.

Nonostante ciò, alla Sicor non abbiamo mai abbandonato l'idea originale: l'incessante ricerca di nuove soluzioni e costante miglioramento dei prodotti, con lo scopo di offrire al mercato sistemi di trazione e servizi sempre migliori.

Il nostro Servizio Clienti sarà sempre disponibile per assistere i Clienti per la ricerca di soluzioni, per fornire indicazioni e consigli, così come qualsiasi altra cosa utile per assicurare la soddisfazione del Cliente.

Sicor was founded in 1982 by entrepreneurs operating in the lift Industry, with the goal to design and manufacture quality winches and hoists for passenger and goods lifts.

Sicor winches shortly gained a world-wide reputation for quality, reliability, technical innovation, solidity and innovate design.

In 1992 the manufacturing plant was already doubled in size.

The manufacturing processes have been constantly rationalized to match the always increasing quality standards demanded by the market.

The ISO 9001 quality control system was introduced already in 1994.

In 1998 Sicor took over a manufacturing plant located in Bologna and specialising in the manufacturing of the model MR12.

Within the year 2000 the production capacity of the two plants reached 11000 hosting machines.

In 2002 Sicor got the manufacturing rights for the hosting machines MR 17, MR 21, MR 26, and MR 35, thus creating one of the most exhaustive ranges of hoisting machines of the lift Industry.

In the same year Sicor begun to adopt new manufacturing technologies and electronically controlled system allowing to test throughout the performance of each manufactured hoisting machine, and to certify parameters including the working condition of the electric motor as well as the noise and vibration level.

After the year 2005, when it was taken over by new investors, Sicor has operated massive investments in human resources, in manufacturing technologies and facilities, in the design and development of new products, in the automation of the critical manufacturing processes and in the area of Customers service.

Despite this, at Sicor we have never abandoned the original vision: the constant research for new solutions and continuous product development, with the goal of offering to the market constantly improved products services.

Our Customer Service shall always be available for assisting the customer in finding solutions, offering suggestions and any other help needed to ensure complete customer satisfaction.



COME RAGGIUNGERCI

HOW TO REACH US

In Automobile

Da Milano (Km220)

Autostrada A4 direzione Venezia, all'uscita di Verona Nord procedere sull'autostrada A22 direzione Brennero, uscire a Rovereto Sud e seguire le indicazioni della figura B.

In Treno

Prendere la linea per il Brennero. Scendere alla stazione di Rovereto, con un taxi sono necessari 10 minuti per raggiungere la Sicor.

In Aereo

Dall'aeroporto Catullo di Verona con auto/taxi seguire le indicazioni per l'autostrada A22 direzione Brennero, uscire a Rovereto Sud e seguire le indicazioni della figura B Km 65.

Dall'aeroporto di Milano Linate o Milano Malpensa o Orio al Serio di Bergamo con auto/taxi seguire le indicazioni per l'autostrada A4 direzione Venezia, all'uscita di Verona Nord prendere per autostrada A22 direzione Brennero, uscire a Rovereto Sud e seguire le indicazioni della figura B.

Dall'aeroporto di Venezia, con auto/taxi seguire le indicazioni per l'autostrada A4 direzione Milano, all'uscita di Verona Nord prendere per autostrada A22 direzione Brennero, uscire a Rovereto Sud e seguire le indicazioni della figura B.

By car

from Milano (Km220)

highway A4 direction Venezia, at Verona Nord follow highway A22 direction Brennero. Exit at the Rovereto Sud gate and follow the directions of figure B.

By train

Take a train for the Brennero route, detrain at the station of Rovereto, and take a taxi for a 10 min ride.

By airplane

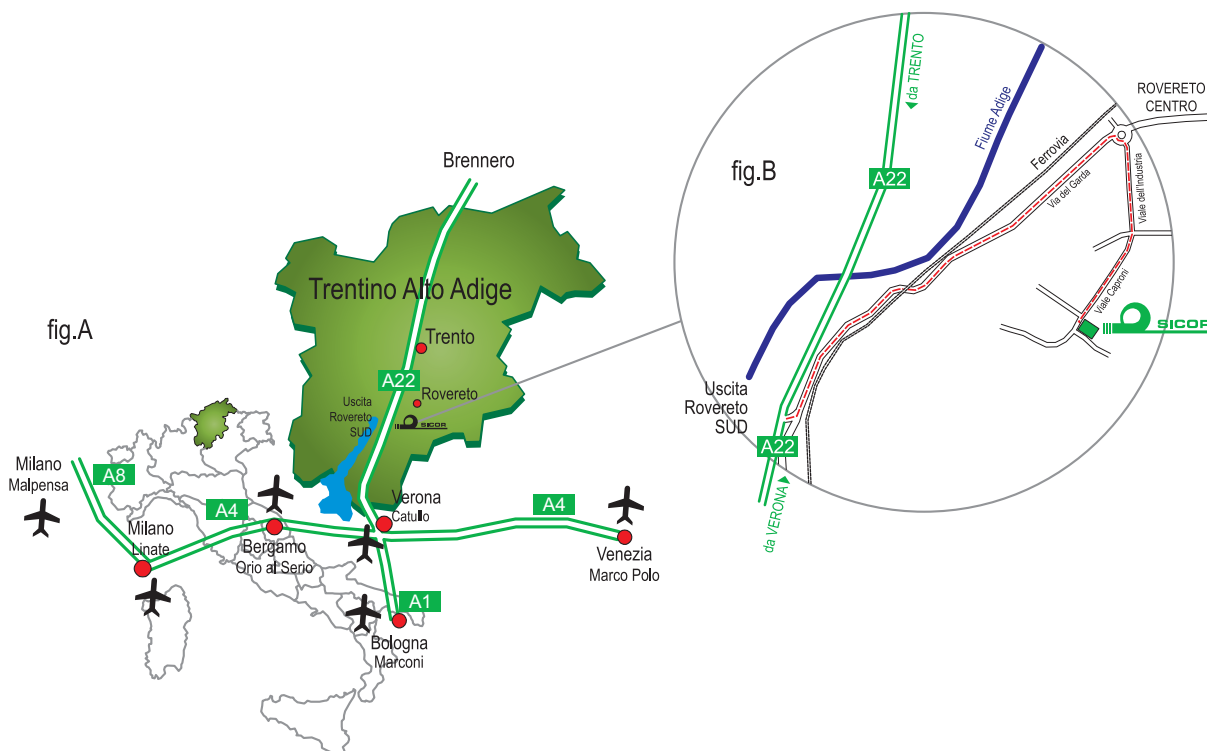
From Verona Valerio Catullo airport by car/taxi follow the road signs for highway A22 to Brennero, leave the highway at the Rovereto Sud gate and follow the direction of figure B Km 65.

By car, from Milano Linate, Milano Malpensa and Bergamo Orio al Serio, take the highway A4 in direction to Venezia, at the Verona Nord intersection take the highway A22 in direction to Brennero. Take the Rovereto Sud exit gate and follow the direction of figure B.

By car, from the airport of Venice, take the highway A4 in direction to Milano, at the Verona Nord intersection take the highway A22 in direction to Brennero. Take the Rovereto Sud exit gate and follow the direction of figure B.

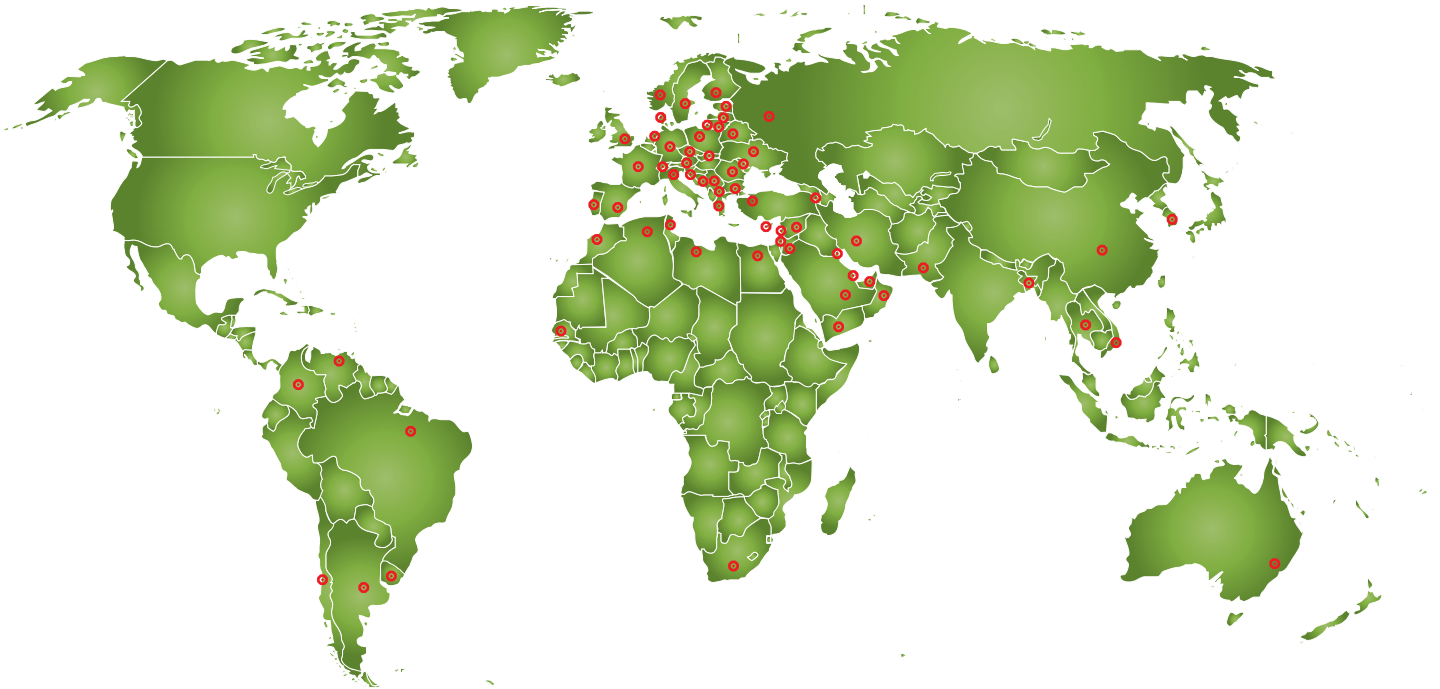
da Milano Malpensa:	Km 270
da Milano Linate:	Km 220
da Bergamo Orio al Serio:	Km 160
da Venezia Marco Polo:	Km 195

from Milano Malpensa:	Km 270
from Milano Linate:	Km 220
from Bergamo Orio al Serio:	Km 160
from Marco Polo Venice:	Km 195



RETE DISTRIBUZIONE SICOR

SICOR NETWORK



I prodotti Sicor sono distribuiti attualmente in oltre 60 paesi.
Vi preghiamo di contattarci all'indirizzo sales@sicor-spa.it per
conoscere il distributore più vicino a voi.

Sicor products are currently distributed in more than 60
Countries.
We kindly invite you to write to the address sale@sicor-spa.it to
have the details of the Distributor nearest to you.

DICHIARAZIONE DEL FABBRICANTE

MANUFACTURER'S DECLARATION

FABBRICANTE:

In accordo alla Direttiva comunitaria relativa alle Macchine 2006/42/CE, Allegato II, si dichiara:
che i prodotti di seguito elencati sono rispondenti alle disposizioni di detta Direttiva, nonché alle norme specifiche di settore

DESCRIZIONE DEI PRODOTTI:

Unità di trazione realizzati per l'impiego in ascensori e montacarichi definiti nella Direttiva 2014/33/UE tipo:

MANUFACTURER:

According to the Directive 2006/42/EC on Machinery, Annex II, we declare:
that the products here below listed comply with the Directive provisions as well as the specific rules of the sector.

DESCRIPTION OF PRODUCTS:

traction units for lifts and goods-lifts defined in the Directive 2014/33/EU types:

**SH110B, MR12, SH130/B, MR13G/B, MR14/B, MR16/B, MR17, MR21/B/TS, MR26/B/TS, MR35
SGS4135B, SGS6135B, SG10145B, SG20180B/F, SG22145B/F, SG30145B/F, SG40180B/F,
SG48185B/F, SG50185B/F, SG55220A/F, SG62220A/F, SG70220A/F, SG75220A/F**

DIRETTIVE DI RIFERIMENTO:

Direttiva 2014/33/UE del parlamento europeo e del consiglio del 26 febbraio 2014 per l'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative agli ascensori e ai componenti di sicurezza per ascensori.

Direttiva 2014/30/UE del parlamento europeo e del consiglio, del 26 febbraio 2014, concernente l'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative alla compatibilità elettromagnetica.

Direttiva 2014/35/UE del parlamento europeo e del consiglio del 26 febbraio 2014 concernente l'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative alla messa a disposizione sul mercato del materiale elettrico destinato a essere adoperato entro taluni limiti di tensione.

NORME ARMONIZZATE DI RIFERIMENTO:

EN 81-20 e EN 81-50 Regole di sicurezza per la costruzione e l'installazione degli ascensori.

[EN 81-1:2010] Regole di sicurezza per la costruzione e l'installazione di ascensori.

I prodotti sopra descritti sono previsti, esclusivamente per l'incorporazione in altra macchina (insieme complesso).

La messa in funzione dei prodotti sopra descritti è proibita fintantoché l'impianto in cui essi sono stati installati non risulti essere in accordo con le Direttive e le Norme essenziali di riferimento e l'installazione stessa non sia effettuata in accordo con quanto riportato nel "Manuale d'uso e Manutenzione delle unità di trazione.

Per quanto previsto dal punto 5.5.7 della Norma EN 81-20, [9.7, EN 81-1] si rammenta che la Sicor S.p.A. fornisce i relativi dispositivi di protezione solo su esplicita richiesta del cliente.

REFERENCE DIRECTIVE:

Directive 2014/33/EU of the European Parliament and of the Council of 26 February 2014 for the approximation of the laws of the Member States relating to lifts and safety components for lifts.

Directive 2014/30/EU of the European Parliament and of the Council of 26 February 2014, on the approximation of the laws of the Member States relating to electromagnetic compatibility.

Directive 2014/35/EU of the European Parliament and of the Council of 26 February 2014 on the approximation of the laws of the Member States relating to the making available on the market of electrical equipment designed for use within certain voltage limits.

REFERENCE ARMONIZED STANDARDS:

EN 81-20 and EN 81-50 Safety rules for the construction and installation of lifts.

[EN 81-1:2010] Safety rules for the construction and installation of lifts.

The products described above are provided solely for incorporation in another machine (full set).

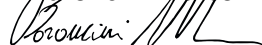
Commissioning of the products described above is prohibited until the plant in which they are installed is proven to be compliant with the Directives and with the applicable standards and the installation itself is not carried out according to what reported in the "Operation and Maintenance Manual".

With reference to the fulfillment of point 5.5.7 of the standard EN 81-20, [9.7, EN 81-1] we point out that Sicor S.p.a. supplies the protection devices only upon customer's request.

L'Amministratore Delegato
Managing Director

Sicor S.p.A.

Baroncini Marco



DICHIARAZIONE DI INCORPORAZIONE DI QUASI-MACCHINA

DECLARATION OF INCORPORATION OF PARTLY COMPLETED MACHINERY

(Direttiva 2006/42/CE – Allegato II.B)

La SICOR S.p.A. – Viale Caproni 32 – 38068 Rovereto – TN
Dichiara sotto la propria responsabilità che le seguenti
quasi - macchine.

**PRODOTTI PER PIATTAFORME ELEVATRICI E MONTACARICHI,
CON O SENZA PERSONE A BORDO.**

MARCA: SICOR
Mod./Serie:

(Directive 2006/42/EC – Annex II.B)

SICOR S.p.A. – Viale Caproni 32 – 38068 Rovereto – TN
Declares under its own responsibility that the following partly
completed machinery.

**PRODUCTS FOR LIFTING PLATFORMS AND ELEVATORS, WITH OR
WITHOUT PEOPLE ON BOARD.**

BRAND: SICOR
Type/Series:

SGS4135B, SGS6135B, SGS7135B

Sono conformi ai requisiti essenziali 1.1.1, 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5,
1.3.2, 1.3.4, 1.3.7, 1.3.8, 1.4.1, 1.4.2, 1.5.1, 1.5.6, 1.7.3, 1.7.4,
4.1.2.3, 4.1.2.4, 6.1.1 della Direttiva 2006/42/CE.
[EN 81-1:2010, EN 81-20; EN 81-50].

La documentazione tecnica pertinente è stata compilata in confor-
mità all'Allegato VII.B della Direttiva 2006/42/CE.

La SICOR S.p.A. si impegna a trasmettere, in risposta a una richies-
ta adeguatamente motivata delle autorità nazionali, informazio-
ni pertinenti sui prodotti oggetto della presente Dichiarazione.
La persona autorizzata a costruire la documentazione tecnica
pertinente è:

Comply to the essential requirements 1.1.1, 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5,
1.3.2, 1.3.4, 1.3.7, 1.3.8, 1.4.1, 1.4.2, 1.5.1, 1.5.6, 1.7.3, 1.7.4,
4.1.2.3, 4.1.2.4, 6.1.1 of the Directive 2006/42/EC.
[EN 81-1:2010, EN 81-20; EN 81-50].

The related technical documentation has been produced accor-
ding to Annex VII.B of the Directive 2006/42/EC.

SICOR S.p.A. is committed to transmit, in response to a request
adequately justified by the national authorities , information
relevant on the subject of this Statement products.
The person authorized to construct the technical documentation
relevant is:

I'Amministratore Delegato Baroncini Marco.

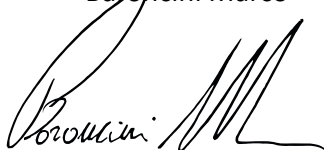
La quasi-macchina non deve essere messa in servizio finché la
macchina finale in cui deve essere incorporata non è stata dichia-
rata conforme alle disposizioni della Direttiva 2006/42/CE.

He partly completed machinery must not be put into servi-
ce until the final machinery into which it is to be incorporated
has been declared in conformity with the provisions of Directive
2006/42/EC.

L'Amministratore Delegato
Managing Director
marco.baroncini@sicor-spa.it
Sicor S.p.A.

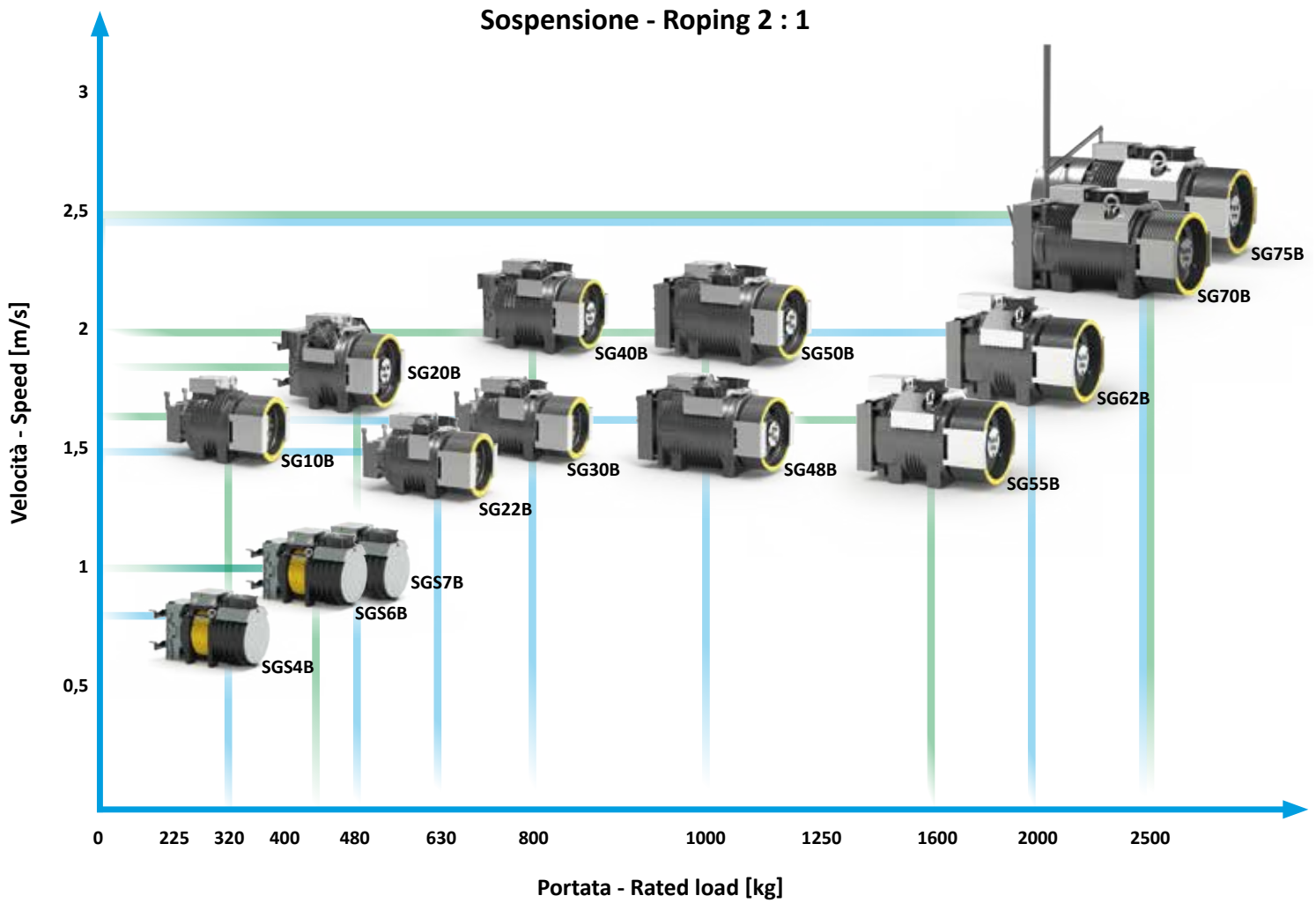
Rovereto, 29 aprile 2016

Baroncini Marco



GEARLESS

GAMMA POTENZA - RANGE POWER



Modello - Model → SGS4B

Coppia max - Max torque → 88 [Nm] (S3 40%)

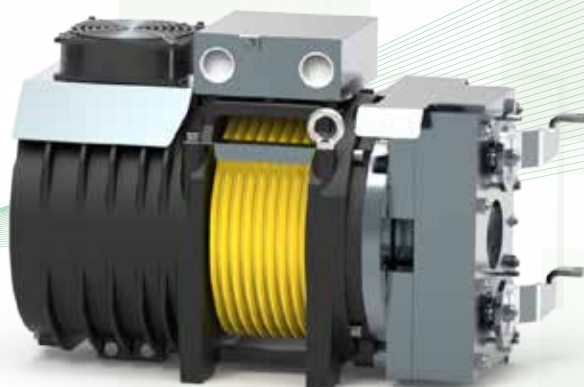
Range potenza - Range power (min - max) → 0,6 - 2,2 [KW]

Carico statico Massimo - Max. Static Load → 19,6 - 2000 [KN - Kg]

Peso Massimo - Maximum Weight → 95 [Kg]

Tensione di Alimentazione motore - Motor Rated Voltage → 360/208 [V]

Ventilazione forzata - Forcet cooling → ●


Modello - Model → SGS6B

Coppia max - Max torque → 144 [Nm] (S3 40%)

Range potenza - Range power (min - max) → 0,9 - 3,6 [KW]

Carico statico Massimo - Max. Static Load → 19,6 - 2000 [KN - Kg]

Peso Massimo - Maximum Weight → 100 [Kg]

Tensione di Alimentazione motore - Motor Rated Voltage → 360/208 [V]

Ventilazione forzata - Forcet cooling → ●


Modello - Model → SGS7B

Coppia max - Max torque → 160 [Nm] (S3 40%)

Range potenza - Range power (min - max) → 1 - 4 [KW]

Carico statico Massimo - Max. Static Load → 19,6 - 2000 [KN - Kg]

Peso Massimo - Maximum Weight → 104 [Kg]

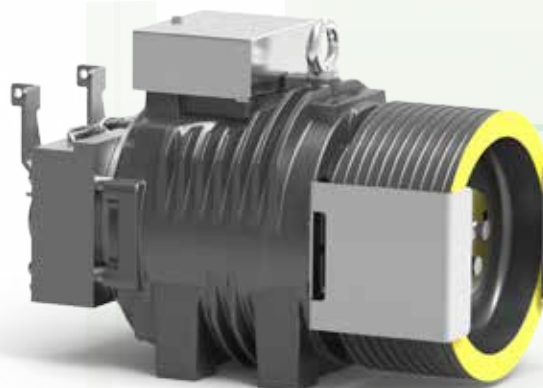
Tensione di Alimentazione motore - Motor Rated Voltage → 360/208 [V]

Ventilazione forzata - Forcet cooling → ●


 ● Di serie
Standard equipment

 ○ Disponibile
Available

 — Non disponibile
Not available

Modello - *Model* → **SG10B**Coppia max - *Max torque* → **165 [Nm] (S3 40%)***Range potenza* - *Range power* (min - max) → **2,1 - 5 [KW]**Carico statico Massimo - *Max. Static Load* → **16,7 - 1700 [kN - Kg]**Peso Massimo - *Maximum Weight* → **142 [Kg]**Tensione di Alimentazione motore - *Motor Rated Voltage* → **360/208 [V]**Ventilazione forzata - *Forcet cooling* → —Modello - *Model* → **SG20B / BF**Coppia max - *Max torque* → **260 [Nm] (S3 40%)***Range potenza* - *Range power* (min - max) → **2,7 - 8,3 [KW]**Carico statico Massimo - *Max. Static Load* → **23,6 - 2400 [kN - Kg]**Peso Massimo - *Maximum Weight* → **185 [Kg]**Tensione di Alimentazione motore - *Motor Rated Voltage* → **360/208 [V]**Ventilazione forzata - *Forcet cooling* → ○Modello - *Model* → **SG22B / BF**Coppia max - *Max torque* → **290 [Nm] (S3 40%)***Range potenza* - *Range power* (min - max) → **3,1 - 8,8 [Kw]**Carico statico Massimo - *Max. Static Load* → **19,6 - 2000 [kN - Kg]**Peso Massimo - *Maximum Weight* → **163 [Kg]**Tensione di Alimentazione motore - *Motor Rated Voltage* → **360/208 [V]**Ventilazione forzata - *Forcet cooling* → ○● Di serie
Standard equipment○ Disponibile
Available— Non disponibile
Not available

Modello - *Model* → **SG30B / BF**

Coppia max - *Max torque* → **395 [Nm] (S3 40%)**

Range potenza - *Range power (min - max)* → **4,1 - 13,9 [kW]**

Carico statico Massimo - *Max. Static Load* → **21,6 - 2200 [KN - Kg]**

Peso Massimo - *Maximum Weight* → **193 [Kg]**

Tensione di Alimentazione motore - *Motor Rated Voltage* → **360/208 [V]**

Ventilazione forzata - *Forcet cooling* →



Modello - *Model* → **SG40B / BF**

Coppia max - *Max torque* → **490 [Nm] (S3 40%)**

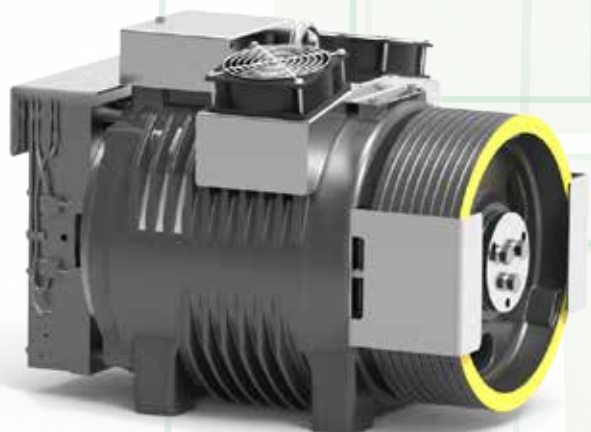
Range potenza - *Range power (min - max)* → **5,1 - 19,5 [KW]**

Carico statico Massimo - *Max. Static Load* → **25,5 - 2600 [KN - Kg]**

Peso Massimo - *Maximum Weight* → **238 [Kg]**

Tensione di Alimentazione motore - *Motor Rated Voltage* → **360/208 [V]**

Ventilazione forzata - *Forcet cooling* →



Modello - *Model* → **SG48B / BF**

Coppia max - *Max torque* → **720 [Nm] (S3 40%)**

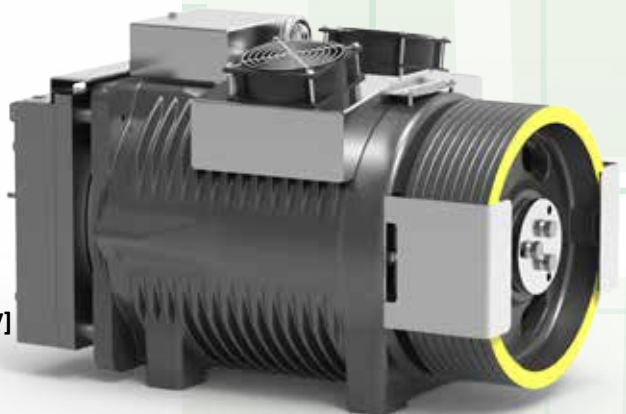
Range potenza - *Range power (min - max)* → **4,1 - 23,4 [kW]**

Carico statico Massimo - *Max. Static Load* → **34,3 - 3500 [KN - Kg]**

Peso Massimo - *Maximum Weight* → **298 [Kg]**

Tensione di Alimentazione motore - *Motor Rated Voltage* → **360/208 [V]**

Ventilazione forzata - *Forcet cooling* →



● Di serie
Standard equipment

○ Disponibile
Available

— Non disponibile
Not available

Modello - *Model* → **SG50B / BF**

Coppia max - *Max torque* → **800 [Nm] (S3 40%)**

Range potenza - *Range power* (min - max) → **4,5 - 26 [kW]**

Carico statico Massimo - *Max. Static Load* → **39,2 - 4000 [kN - Kg]**

Peso Massimo - *Maximum Weight* → **313 [Kg]**

Tensione di Alimentazione motore - *Motor Rated Voltage* → **360/208 [V]**

Ventilazione forzata - *Forcet cooling* → ○



Modello - *Model* → **SG55A / AF**

Coppia max - *Max torque* → **875 [Nm] (S3 40%)**

Range potenza - *Range power* (min - max) → **3,7 - 22 [kW]**

Carico statico Massimo - *Max. Static Load* → **52 - 5300 [kN - Kg]**

Peso Massimo - *Maximum Weight* → **441 [Kg]**

Tensione di Alimentazione motore - *Motor Rated Voltage* → **360 [V]**

Ventilazione forzata - *Forcet cooling* → ○



Modello - *Model* → **SG62A / AF**

Coppia max - *Max torque* → **1310 [Nm] (S3 40%)**

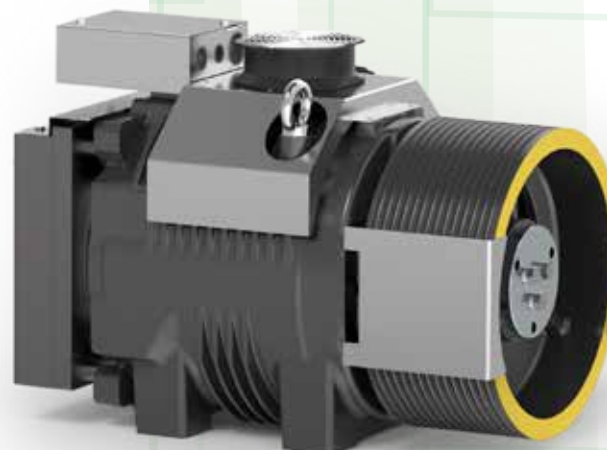
Range potenza - *Range power* (min - max) → **5,5 - 32,9 [kW]**

Carico statico Massimo - *Max. Static Load* → **54 - 5500 [kN - Kg]**

Peso Massimo - *Maximum Weight* → **477 [Kg]**

Tensione di Alimentazione motore - *Motor Rated Voltage* → **360 [V]**

Ventilazione forzata - *Forcet cooling* → ○



● Di serie
Standard equipment

○ Disponibile
Available

— Non disponibile
Not available

Modello - *Model* → **SG70A / AF**

Coppia max - *Max torque* → **1960 [Nm] (S3 40%)**

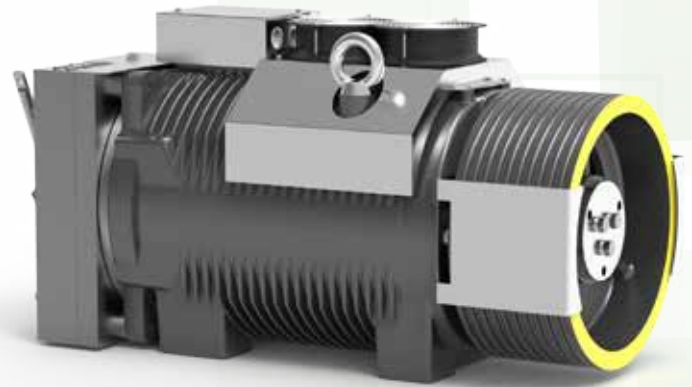
Range potenza - *Range power (min - max)* → **8,2 - 49,3 [KW]**

Carico statico Massimo - *Max. Static Load* → **58,9 - 6000 [KN - Kg]**

Peso Massimo - *Maximum Weight* → **713 [Kg]**

Tensione di Alimentazione motore - *Motor Rated Voltage* → **360 [V]**

Ventilazione forzata - *Forcet cooling* → ○



Modello - *Model* → **SG75A / AF**

Coppia Max - *Max torque* → **2350 [Nm] (S3 40%)**

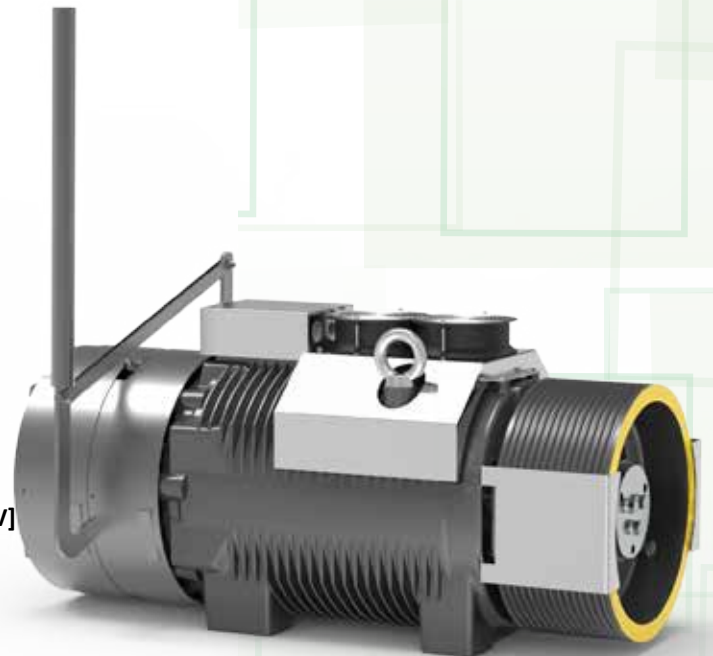
Range potenza - *Range power (min - max)* → **9,8 - 9,51 [Kw]**

Carico statico Massimo - *Max. Static Load* → **60,8 - 6200 [KN - Kg]**

Peso Massimo - *Maximum Weight* → **888 [Kg]**

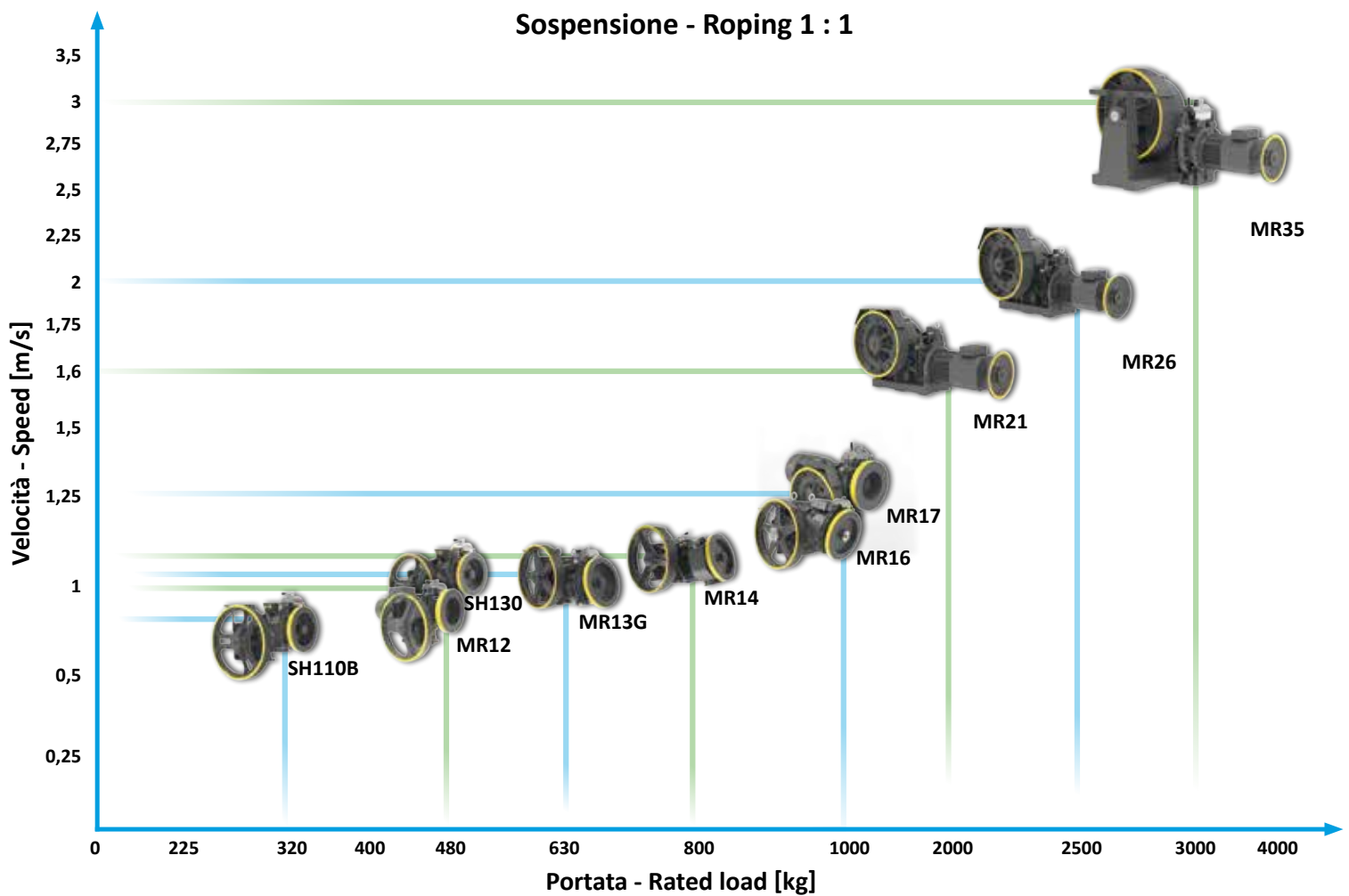
Tensione di Alimentazione motore - *Motor Rated Voltage* → **360 [V]**

Ventilazione forzata - *Forcet cooling* → ○



GEARED

GAMMA POTENZA - RANGE POWER



Modello - Model → SH110B

 Carico statico Max. - *Max. Static Load* → 20,6 - 2100 [KN - Kg]

 Versione TS - *TS version* → 23,5 - 2395 [KN - Kg]

 Peso Massimo - *Maximum Weight* → 200 [Kg]

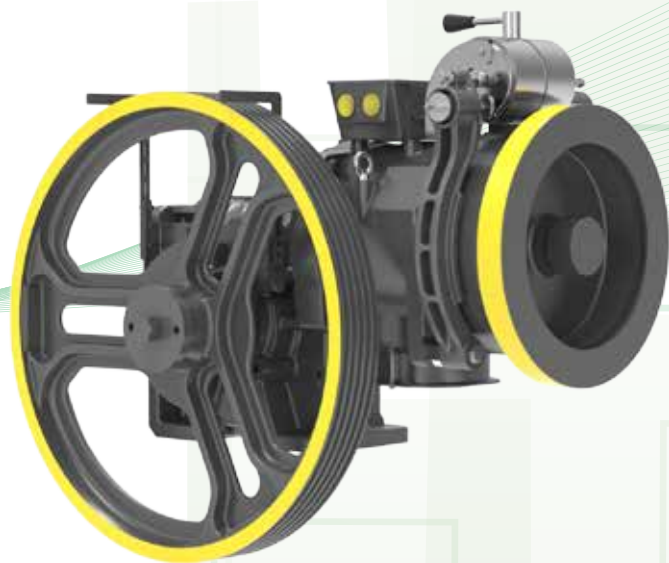
 Rapporto riduzione - *Ratio* → 1/55; 1/43 ; 2/55; 2/43

 Capacità olio - *Oil capability* → 2,8 [l]

 Gamma Potenze - *Range Power* ▼

50 Hz → 2,7 ÷ 5,5 [KW]

60 HZ → 4 ÷ 6 [KW]


Modello - Model → MR12

 Carico statico Max. - *Max. Static Load* → 25,5 - 2600 [KN - Kg]

 Peso Massimo - *Maximum Weight* → 240 [Kg]

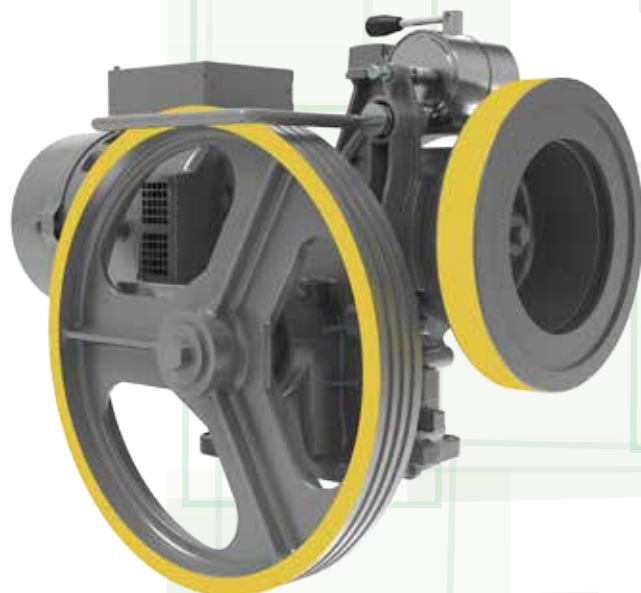
 Rapporto riduzione - *Ratio* → 1/52; 1/45; 1/43; 2/53; 2/43

 Capacità olio - *Oil capability* → 3,8 [l]

 Gamma Potenze - *Range Power* ▼

50 Hz → 2,7 ÷ 5,5 [KW]

60 Hz → 4 ÷ 6 [KW]


Modello - Model → SH130

 Carico statico Max. - *Max. Static Load* → 25,5 - 2600 [KN - Kg]

 Peso Massimo - *Maximum Weight* → 250 [Kg]

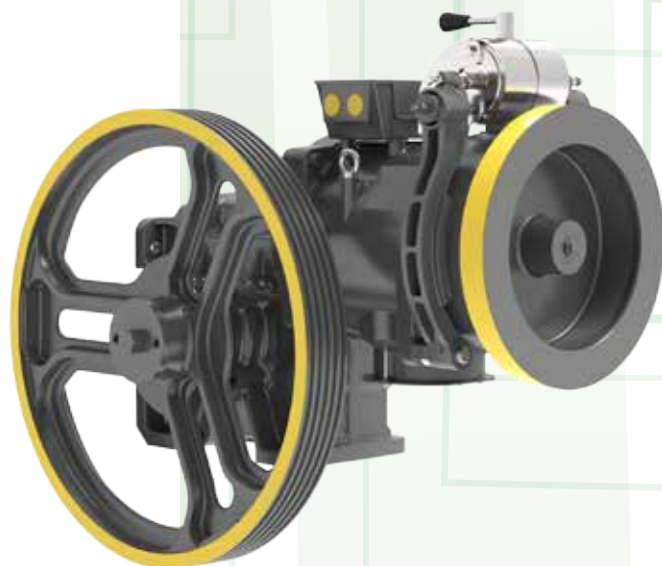
 Rapporto riduzione - *Ratio* → 1/52; 1/45; 1/43; 1/37; 2/53;
2/43; 3/47

 Capacità olio - *Oil capability* → 3,7 [l]

 Gamma Potenze - *Range Power* ▼

50 Hz → 2,7 ÷ 7,5 [KW]

60 Hz → 4 ÷ 8,2 [KW]



Modello - Model → **MR13G**

Carico statico Max. - Max. Static Load → 28,5 - 2900 [KN - Kg]

Peso Massimo - Maximum Weight → 250 [Kg]

Rapporto riduzione - Ratio → 1/52; 1/43; 1/37

Capacità olio - Oil capability → 4,2 [l]

Gamma Potenze - Range Power ▼

50 Hz → 5,5 ÷ 9,2 [KW]

60 Hz → 6 ÷ 10 [KW]

Modello - Model → **MR14**

Carico statico Max. - Max. Static Load → 32,4 - 3300 [KN - Kg]

Peso Massimo - Maximum Weight → 250 [Kg]

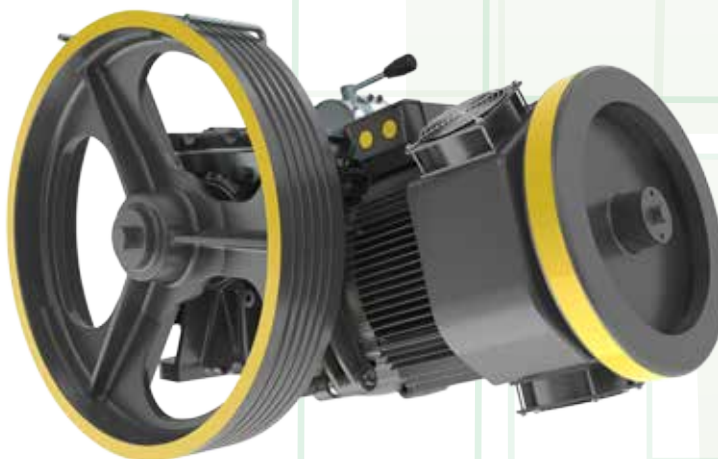
Rapporto riduzione - Ratio → 1/74; 1/65; 1/58; 1/52; 1/49;
1/45; 2/53; 2/71; 3/47

Capacità olio - Oil capability → 4,8 [l]

Gamma Potenze - Range Power ▼

50 Hz → 2,6 ÷ 11 [KW]

60 Hz → 3 ÷ 12 [KW]

Modello - Model → **MR16**

Carico statico Max. - Max. Static Load → 42,2 - 4300 [KN - Kg]

Peso Massimo - Maximum Weight → 450 [Kg]

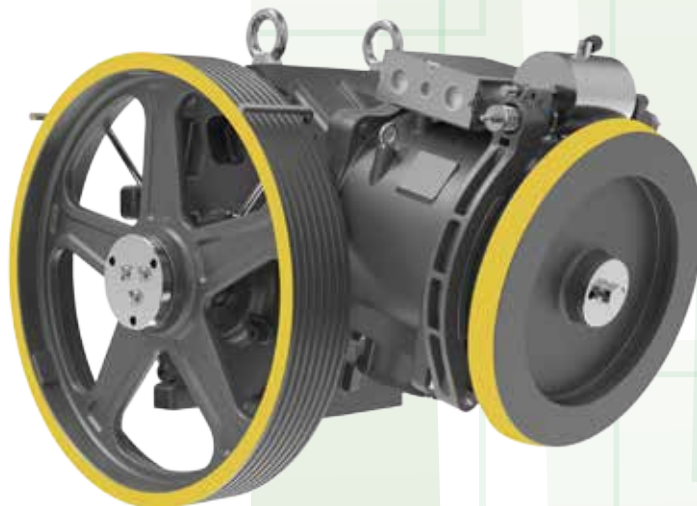
Rapporto riduzione - Ratio → 1/55; 1/43; 1/35; 2/53; 2/43; 3/41

Capacità olio - Oil capability → 9 [l]

Gamma Potenze - Range Power ▼

50 Hz → 5,1 ÷ 20 [KW]

60 Hz → 5,5 ÷ 18 [KW]



Modello - Model → MR17

 Carico statico Max. - *Max. Static Load* → 51 - 5200 [KN - Kg]

 Peso Massimo - *Maximum Weight* → 550 [Kg]

 Rapporto riduzione - *Ratio* → 1/55; 1/43; 1/35; 2/43; 3/41

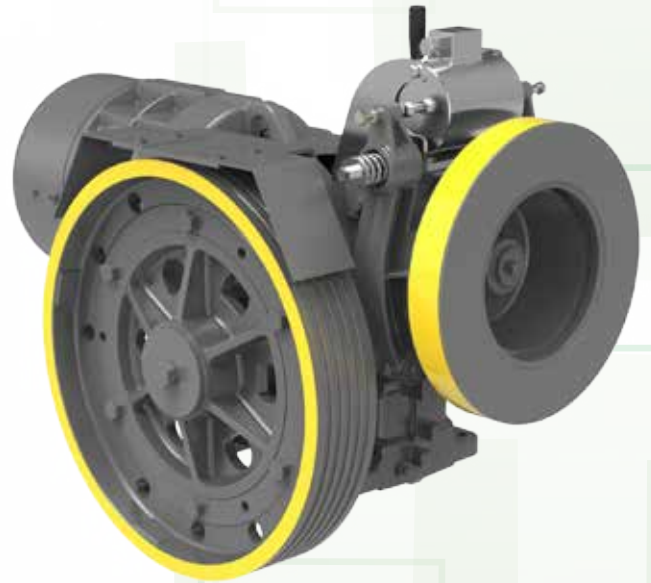
 Capacità olio - *Oil capability* → 8,5 [l]

 Gamma Potenze - *Range Power* ▼

50 Hz → 5,5 ÷ 13,5 [KW]

60 Hz → 8,2 ÷ 15 [KW]

33 Hz → 5,5 ÷ 11 [KW]


Modello - Model → MR21

 Carico statico Max. - *Max. Static Load* → 54,9 - 5600 [KN - Kg]

 Versione TS - *TS version* → 72,6 - 7400 [KN - Kg]

 Peso Massimo - *Maximum Weight* → 770 - 1000 [Kg]

 Rapporto riduzione - *Ratio* → 1/62; 1/51; 1/40; 2/63; 2/51; 3/47

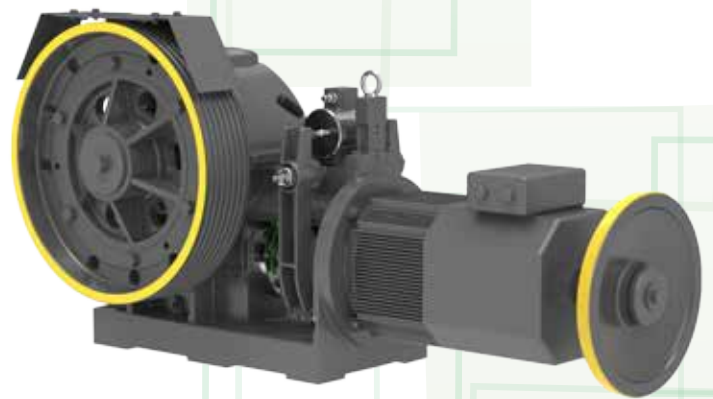
 Capacità olio - *Oil capability* → 7,8 [l]

 Gamma Potenze - *Range Power* ▼

50 Hz → 7,5 ÷ 30 [KW]

60 Hz → 8,2 ÷ 33 [KW]

33 Hz → 7,5 ÷ 29 [KW]


Modello - Model → MR26

 Carico statico Max. - *Max. Static Load* → 64,7 - 6600 [KN - Kg]

 Versione TS - *TS version* → 80,2 - 8175 [KN - Kg]

 Peso Massimo - *Maximum Weight* → 1200 - 1600 [Kg]

 Rapporto riduzione - *Ratio* → 1/72; 1/57; 1/44; 2/63; 2/45; 3/55

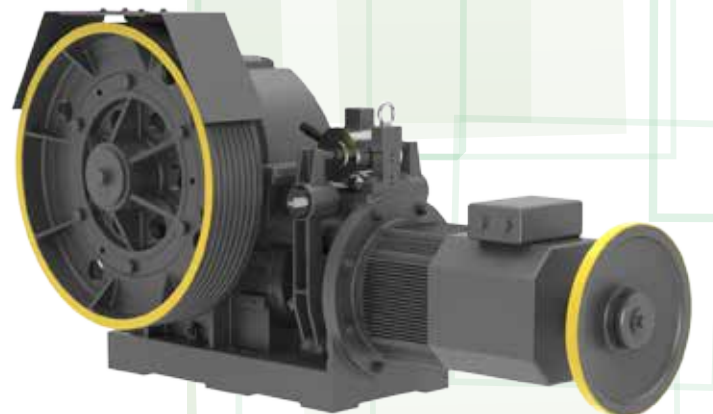
 Capacità olio - *Oil capability* → 10,8 [l]

 Gamma Potenze - *Range Power* ▼

50 Hz → 11 ÷ 43 [KW]

60 Hz → 12 ÷ 47 [KW]

33 Hz → 11 ÷ 29 [KW]



Modello - Model → **MR35**

Carico statico Max. - Max. Static Load → **139,3 - 14200 [KN - Kg]**

Peso Massimo - Maximum Weight → **1600 ÷ 1900 [Kg]**

Rapporto riduzione - Ratio → **1/58; 1/53; 2/73; 2/60; 3/70; 3/53**

Capacità olio - Oil capability → **23,5 [l]**

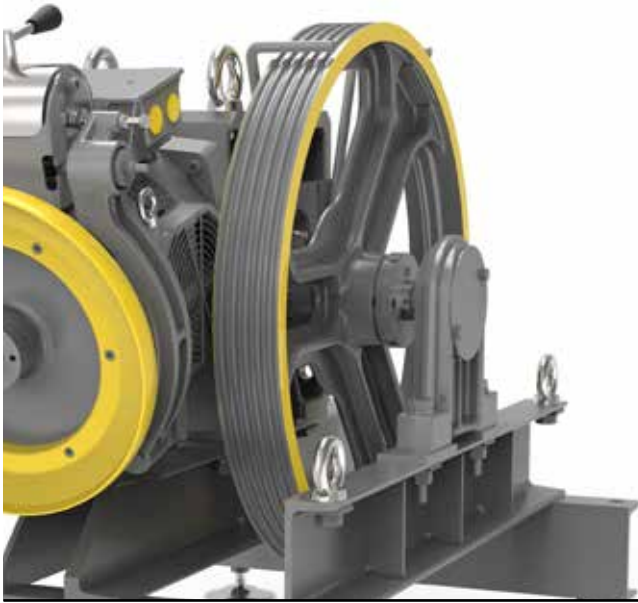
Gamma Potenze - Range Power ▼

50 Hz → 20 ÷ 90 [KW]

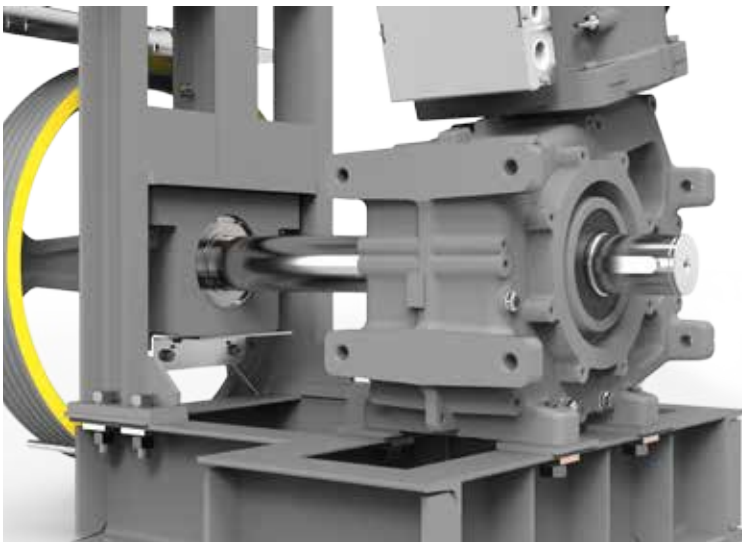
60 Hz → 22 ÷ 100 [KW]

33 Hz → 20 ÷ 36 [KW]

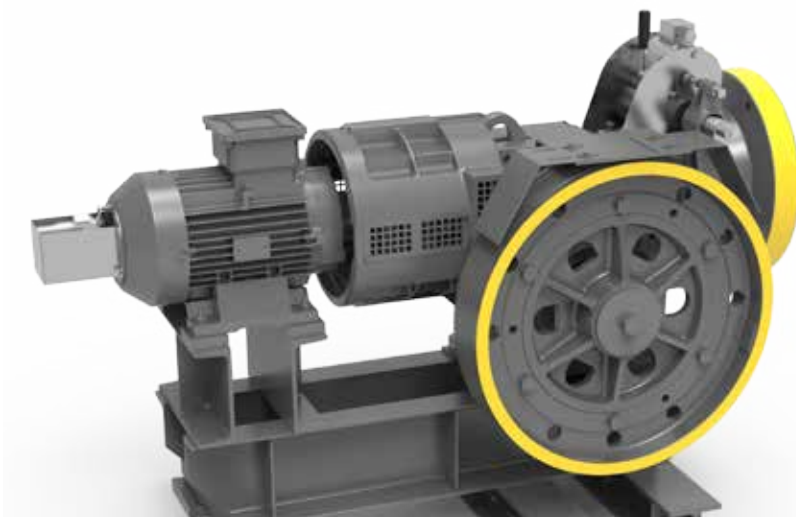




Terzo supporto
External supporto



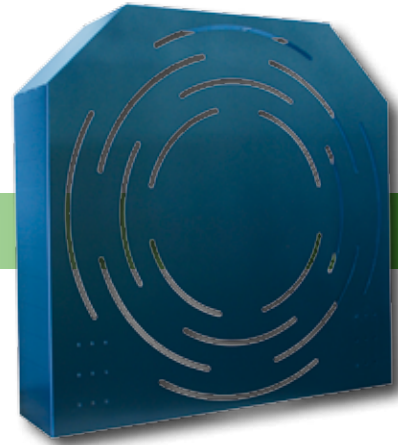
Albero lungo
Extended shaft



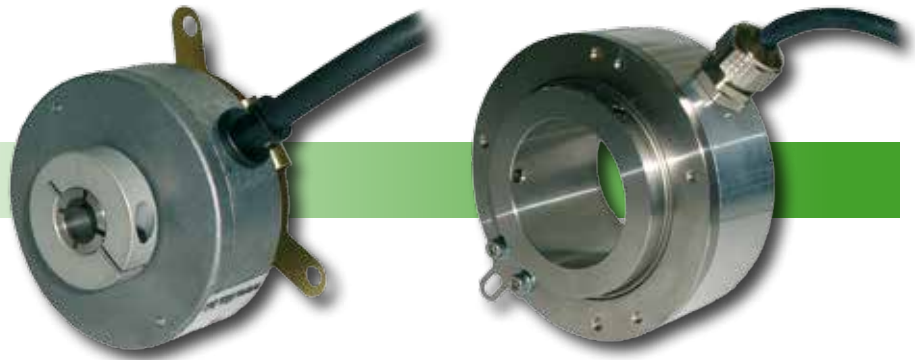
Grado di protezione speciale
motore/elettromagnete
*Motor/electromagnet special
degree of protection*

ACCESSORI
ACCESSORIES

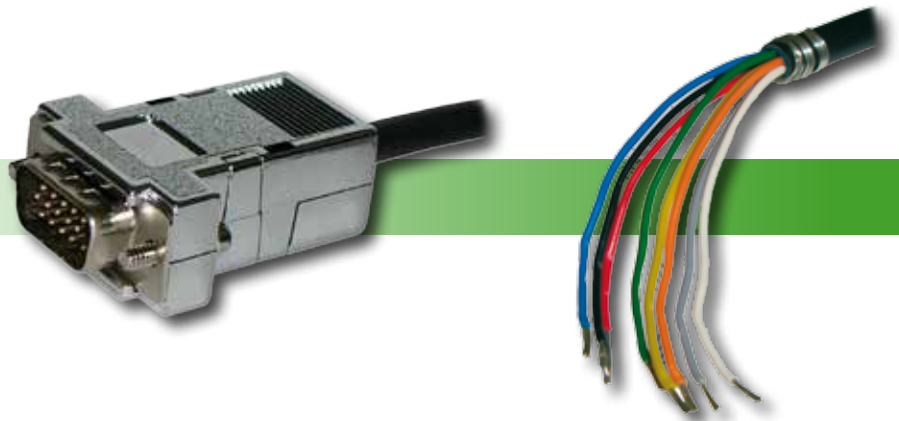
Protezioni puleggia trazione e deviazione
Protection for traction - diverting pulley



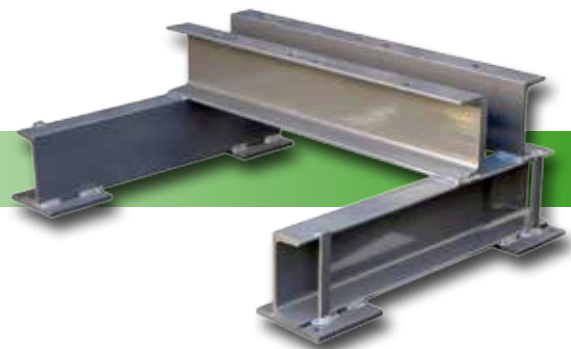
Encoder
Encoders



Cavo encoder
Encoder cable



Telai
Bed plate



KIT COMPLETO SSB

KIT COMPLETE SSB

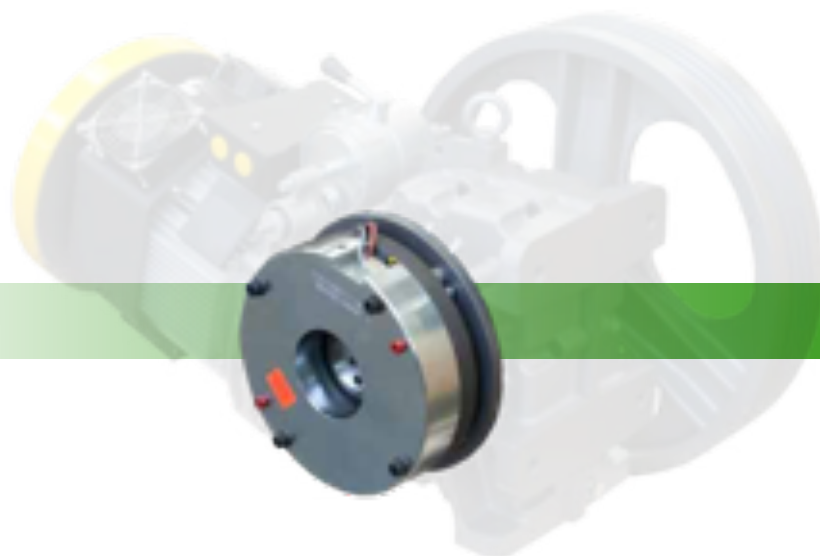
Predisposizione SSB
Prearrangement SSB



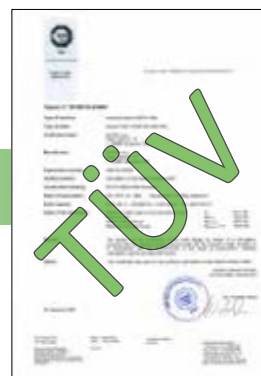
Alimentatore freno SSB
SSB brake supply



Freno albero lento SSB
Slow shaft brake SSB



Certificazione TÜV
TÜV Certification





SEZIONE 1 - INFORMAZIONI CLIENTE

Offerta n°: Ordine	Data:	Cliente:	Quantità:
Consegna richiesta:		Ref. Ordine Cliente:	

SEZIONE 2 - DATI DELL'IMPIANTO

Nome di riferimento std:	<input type="checkbox"/> EN-81-1:2010	<input type="checkbox"/> EN-81-20/50	<input type="checkbox"/> Altro _____
Carico nominale (kg): _____	Massa cabina+arcata+operatore (kg): _____	Contrappeso (kg): _____ / _____ %	
Velocità cabina: _____ m/sec.	Sospensione:	<input type="checkbox"/> 1:1	<input type="checkbox"/> 2:1
Posizione macchina:	<input type="checkbox"/> In alto	<input type="checkbox"/> In basso	<input type="checkbox"/> A lato
N° pulegge di rinvio totali: _____	<input type="checkbox"/> Bronzine	<input type="checkbox"/> Cuscinetti	Angolo avvolgimento α° : _____
Condizioni di utilizzo:	<input type="checkbox"/> basso	<input type="checkbox"/> medio	<input type="checkbox"/> alto
	<input type="checkbox"/> molto alto	<input type="checkbox"/> ___ Duty Cycle	
Massa funi (kg): _____	Tipologia funi: _____	Funi compensate:	<input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si _____ % _____ kg

SEZIONE 3 - INFORMAZIONI PRODOTTO / FORNITURA

ARTICOLO	DESCRIZIONE		
Tipo Argano:	<input type="checkbox"/> SGS _____	<input type="checkbox"/> SG _____	<input type="checkbox"/> F vent.
Giri/min. e Potenza motore	Giri / min _____ / _____	Potenza = _____ kW (asincr.)	
Tensione Motore	<input type="checkbox"/> 208 V	<input type="checkbox"/> 360 V	<input type="checkbox"/> _____ V
Avviamenti ora	<input type="checkbox"/> 90	<input type="checkbox"/> 180	<input type="checkbox"/> 240
Encoder	<input type="checkbox"/> Heidenhain ECN413 Endat cavo senza connettore. <input type="checkbox"/> Heidenhain ECN1313 Endat cavo + con. 17PF. <input type="checkbox"/> Heidenhain ECN1313 Endat con connett. senza cavo. <input type="checkbox"/> Heidenhain ERN487 Increm. cavo senza connettore.		
Prolunga cavo encoder	<input type="checkbox"/> Cavo prolunga encoder (17PF + NO CON.) <input type="checkbox"/> Cavo prolunga encoder connettore KEB (17PF + CON. KEB) <input type="checkbox"/> Cavo prol. Encoder connettore ZETADYN 4CS (17PF + CON. ZETADYN 4CS) <input type="checkbox"/> Cavo prolunga encoder connettore ABB (17PF + CON. ABB)		<input type="checkbox"/> 5 m <input type="checkbox"/> 10 m <input type="checkbox"/> 15 m <input type="checkbox"/> 20 m <input type="checkbox"/> 25 m
Sistema avvolgimento funi	<input type="checkbox"/> CSW 	<input type="checkbox"/> Altro _____	
Puleggia di trazione	Puleggia \varnothing _____ mm	N° _____ gole	Funi \varnothing _____ mm
	Distanza tra le gole  _____ mm		
Tipo di gole	<input type="checkbox"/> VCI	<input type="checkbox"/> UCI	<input type="checkbox"/> USI
	<input type="checkbox"/> angolo γ _____°	<input type="checkbox"/> angolo β _____°	
Tensione del freno	SGS4 / SGS6 / SGS7	<input type="checkbox"/> 48 V	<input type="checkbox"/> 207 V
	SG10 / SG20 / SG22 / SG30 / SG40	<input type="checkbox"/> 24 V	<input type="checkbox"/> 104 V <input type="checkbox"/> 207 V
	SG48 / SG50 [Sovraeccitato]	<input type="checkbox"/> 104/52 V	<input type="checkbox"/> 207/104 V
	SG55 / SG622 / SG70 [Sovraeccitato]	<input type="checkbox"/> 207/104 V	
	SG75	<input type="checkbox"/> 207 V	
	Alimentatore freno <input type="checkbox"/>		
Leve sblocco freno	<input type="checkbox"/> Leve sblocco freno [Hand rel.] <input type="checkbox"/> Kit leve sblocco freno lato quadro manovra + cavo <input type="checkbox"/> 2,5 m <input type="checkbox"/> 5 m <input type="checkbox"/> _____ m		
Elettrificazione motore	Elettrificazione Motore <input type="checkbox"/> 6 m <input type="checkbox"/> 10 m <input type="checkbox"/> 15 m <input type="checkbox"/> 20 m <input type="checkbox"/> 25 m <input type="checkbox"/> _____ m Elettrificazione Freno + Accessori <input type="checkbox"/> 6 m <input type="checkbox"/> 10 m <input type="checkbox"/> 15 m <input type="checkbox"/> 20 m <input type="checkbox"/> 25 m		
Targhetta in lingua		Logotipo	<input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Sicor <input type="checkbox"/> Speciale
Inverter	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> Resistenza di frenata	<input type="checkbox"/> Tastierino esterno
Imballo	<input type="checkbox"/> Pallet + plastica	<input type="checkbox"/> Cassa di legno	<input type="checkbox"/> Imballo marittimo
Protezioni pulegge	<input type="checkbox"/> Trazione		<input type="checkbox"/> Deviazione
Telaio STD (SG10/SG20/SG22/SG30/SG40/SG48/SG50)	<input type="checkbox"/> STD alto con deviazione (2 PUL)	Posizione <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> Assemblato <input type="checkbox"/> Non Assemblato
	<input type="checkbox"/> Calata funi _____ mm	\varnothing Puleggia deviazione	<input type="checkbox"/> 160 mm <input type="checkbox"/> 240 mm <input type="checkbox"/> 320 mm



SECTION 1 - CUSTOMER INFORMATION

Offer n°: Order	Dated:	Customer:	Quantity:
Requested delivery date:		Ref. Person:	

SECTION 2 - PLANT INFORMATION

Reference standard norms:	<input type="checkbox"/> EN-81-1:2010	<input type="checkbox"/> EN-81-20/50	<input type="checkbox"/> Other _____
Nominal load (kg): _____	Cabin+car frame+door operator (kg): _____	Counterweight (kg): _____ / _____ %	
Cabin speed: _____ m/sec.	Roping:	<input type="checkbox"/> 1:1	<input type="checkbox"/> 2:1 <input type="checkbox"/> _____ : _____
Position :	<input type="checkbox"/> Above positioned	<input type="checkbox"/> Down positioned	<input type="checkbox"/> On side
			Travel: _____ m
N° Diverter Pulleys total : _____	<input type="checkbox"/> Bush bearings	<input type="checkbox"/> Ball bearings	Winding angle α° : _____
Usage categories:	<input type="checkbox"/> Low	<input type="checkbox"/> medium	<input type="checkbox"/> High <input type="checkbox"/> Very High <input type="checkbox"/> ___ Duty Cycle
Ropes mass (kg): _____	Type ropes: _____	Ropes compensated:	<input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Yes _____ % _____ kg

SECTION 3 - GEARBOX INFORMATION

ITEM	SPECIFICATIONS		
Gearbox type	<input type="checkbox"/> SGS _____	<input type="checkbox"/> SG _____	<input type="checkbox"/> F vent.
Rpm and motor power	rpm _____ / _____	Power = _____ kW (asynchr.)	
Motor voltage	<input type="checkbox"/> 208 V	<input type="checkbox"/> 360 V	<input type="checkbox"/> _____ V
Starting for hour	<input type="checkbox"/> 90	<input type="checkbox"/> 180	<input type="checkbox"/> 240
Encoder	<input type="checkbox"/> Heidenhain ECN413 Endat cable without connector. <input type="checkbox"/> Heidenhain ECN1313 Endat cable + con. 17PF. <input type="checkbox"/> Heidenhain ECN1313 Endat con. without cable. <input type="checkbox"/> Heidenhain ERN487 Increm. cable without con.		
Extensione cable	<input type="checkbox"/> Extensione cable encoder (17PF + NO CON.) <input type="checkbox"/> Extensione cable encoder KEB con. (17PF + CON. KEB) <input type="checkbox"/> Extensione cable encoder ZETADYN 4CS con. (17PF + CON. ZETADYN 4CS) <input type="checkbox"/> Extensione cable encoder ABB con. (17PF + CON. ABB)		<input type="checkbox"/> 5 m <input type="checkbox"/> 10 m <input type="checkbox"/> 15 m <input type="checkbox"/> 20 m <input type="checkbox"/> 25 m
Roping system	<input type="checkbox"/> CSW 	<input type="checkbox"/> Other _____	
Traction sheave	Sheave \varnothing _____ mm	N° _____ grooves	Ropes \varnothing _____ mm
		Distance between grooves  _____ mm	
Grooves type	<input type="checkbox"/> VCI	<input type="checkbox"/> UCI	<input type="checkbox"/> USI
	<input type="checkbox"/> angle γ _____°	<input type="checkbox"/> angle β _____°	
Brake voltage	SGS4 / SGS6 / SGS7	<input type="checkbox"/> 48 V	<input type="checkbox"/> 207 V
	SG10 / SG20 / SG22 / SG30 / SG40	<input type="checkbox"/> 24 V	<input type="checkbox"/> 104 V <input type="checkbox"/> 207 V
	SG48 / SG50 [Overexcitation]	<input type="checkbox"/> 104/52 V	<input type="checkbox"/> 207/104 V
	SG55 / SG622 / SG70 [Overexcitation]	<input type="checkbox"/> 207/104 V	
	SG75	<input type="checkbox"/> 207 V	
Lever for brake	<input type="checkbox"/> Lever for brake [Hand rel.]		
	<input type="checkbox"/> Kit lever for brake hand release (electrical panel side) + cable <input type="checkbox"/> 2,5 m <input type="checkbox"/> 5 m <input type="checkbox"/> _____ m		
Electrification motor	Electrification motor	<input type="checkbox"/> 6 m	<input type="checkbox"/> 10 m <input type="checkbox"/> 15 m <input type="checkbox"/> 20 m <input type="checkbox"/> 25 m <input type="checkbox"/> _____ m
	Electrification brake + Acc.	<input type="checkbox"/> 6 m	<input type="checkbox"/> 10 m <input type="checkbox"/> 15 m <input type="checkbox"/> 20 m <input type="checkbox"/> 25 m
Language of plates		Logotype	<input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Sicor <input type="checkbox"/> Special
Inverter	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Resistor	<input type="checkbox"/> Externan kboard
Packing	<input type="checkbox"/> Pallet + plastic	<input type="checkbox"/> Wooden box	<input type="checkbox"/> Vacuum sea sack
Protection sheave	<input type="checkbox"/> Traction <input type="checkbox"/> Diverting		
Bed Plate (SG10/SG20/SG22/SG30/SG40/SG48/SG50)	STD top with diverting (2 PUL)	Position <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> Assembled <input type="checkbox"/> Disassembled
	Rope distance _____ mm	\varnothing Diverting pulley	<input type="checkbox"/> 160 mm <input type="checkbox"/> 240 mm <input type="checkbox"/> 320 mm




SEZIONE 1 - INFORMAZIONI CLIENTE

Offerta n°: Ordine	Data:	Cliente:	Quantità:
Consegna richiesta:		Ref. Ordine Cliente:	

SEZIONE 2 - DATI DELL'IMPIANTO

Nome di riferimento std:	<input type="checkbox"/> EN 81-1:1985	<input type="checkbox"/> EN 81-1:2010	<input type="checkbox"/> EN 81-20/50
Carico nominale (kg): _____	Massa cabina+arcata+operatore (kg): _____	Contrappeso (kg): _____ / _____ %	
Velocità cabina sincrona: _____ m/sec.	Sospensione:	<input type="checkbox"/> 1:1	<input type="checkbox"/> 2:1
Posizione macchina:	<input type="checkbox"/> In alto	<input type="checkbox"/> In basso	<input type="checkbox"/> A lato
Condizioni utilizzo impianto:			<input type="checkbox"/> basso
			<input type="checkbox"/> alto
			<input type="checkbox"/> Rinnovamento
N° pulegge di rinvio totali: _____	<input type="checkbox"/> Bronzine	<input type="checkbox"/> Cuscinetti	Angolo avvolgimento α° : _____
Massa funi (kg): _____	Tipologia funi: _____	Funi compensate:	<input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Si _____ % _____ kg

SEZIONE 3 - INFORMAZIONI PRODOTTO / FORNITURA

ARTICOLO	DESCRIZIONE		
Tipo Argano:	<input type="checkbox"/> MR _____	<input type="checkbox"/> SH _____	<input type="checkbox"/> _____
	<input type="checkbox"/> Predisposizione SSB	<input type="checkbox"/> Albero lungo (LS)	<input type="checkbox"/> Terzo supporto (TS)
Posizione di installazione	<input type="checkbox"/> Macchina destra	<input type="checkbox"/> Macchina sinistra	<input type="checkbox"/> Macchina verticale
Rapporto di riduzione	_____ / _____		
Tipo regolazione	<input type="checkbox"/> AC2	<input type="checkbox"/> ACVV	<input type="checkbox"/> VVVF
Giri/min. e Potenza motore	Giri / min _____ / _____	Potenza = _____ kW (asincr.)	
Tens. e frequenza Motore	V = _____	<input type="checkbox"/> 33 Hz	<input type="checkbox"/> 50 Hz <input type="checkbox"/> 60 Hz
Avviamenti ora	<input type="checkbox"/> 180 (standard AC2)	<input type="checkbox"/> 240 (standard VVVF)	
Grado di protezione	<input type="checkbox"/> standard IP21	<input type="checkbox"/> speciale _____	
Tropicalizzazione	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	
Controllo velocità	<input type="checkbox"/> Encoder _____	<input type="checkbox"/> Tachodinamo _____	
Tensione del freno	<input type="checkbox"/> 200V	<input type="checkbox"/> 110V	<input type="checkbox"/> 80V <input type="checkbox"/> 60V <input type="checkbox"/> 48V <input type="checkbox"/> 24V <input type="checkbox"/> _____ V
Sistema avvolgimento funi	<input type="checkbox"/> CSW 	<input type="checkbox"/> ESW 	
Puleggia di trazione	Puleggia ϕ _____ mm	N° _____ gole	$\phi =$ _____ mm
	Puleggia speciale:		Distanza gole  _____ mm <input type="checkbox"/> STD
Morsetto Bloccafuni	N°: _____		
Tipo di gole	Gole a U con sottointaglio, gamma 35°:		Gole a V :
	CSW <input type="checkbox"/> 105° <input type="checkbox"/> 100° <input type="checkbox"/> 95° <input type="checkbox"/> 90°	ESW <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 80°	<input type="checkbox"/> V 35° / 105° <input type="checkbox"/> V _____° / _____°
Telaio	<input type="checkbox"/> Codice telaio n°: _____		Posizione <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D
	<input type="checkbox"/> Telaio di adattamento		
Calata funi	L = _____ mm		
Puleggia di deviazione (su cuscinetti a sfera)	<input type="checkbox"/> Albero + supporti		<input type="checkbox"/> Includere nella fornitura
	$\phi =$ _____ mm		N° gole _____ / $\phi =$ _____ mm
Targhetta in lingua	<input type="checkbox"/> Logotipo	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sicor <input type="checkbox"/> Speciale
Imballo	<input type="checkbox"/> Pallet + plastica	<input type="checkbox"/> Cassa di legno	<input type="checkbox"/> Imballo di cartone <input type="checkbox"/> Imballo marittimo
Altre opzioni	<input type="checkbox"/> Freno completo SSB (60%)		<input type="checkbox"/> Alimentazione SSB
	<input type="checkbox"/> Protezioni puleggia deviazione		<input type="checkbox"/> Protezioni puleggia trazione
<input type="checkbox"/> Microcontatti freno			

Note:




SECTION 1 - CUSTOMER INFORMATION

Offer n°: Order	Dated:	Customer:	Quantity:
Requested delivery date:		Ref. Person:	

SECTION 2 - PLANT INFORMATION

Reference standard norms:	<input type="checkbox"/> EN 81-1:1985	<input type="checkbox"/> EN 81-1:2010	<input type="checkbox"/> EN 81-20/50
Nominal load (kg): _____	Cabin+car frame+door operator (kg): _____		Counterweight (kg): _____ / _____ %
Cabin Speed Synchronous: _____ m/sec.	Roping:	<input type="checkbox"/> 1:1	<input type="checkbox"/> 2:1
Position:	<input type="checkbox"/> Above positioned	<input type="checkbox"/> Down positioned	<input type="checkbox"/> On side
Usage categories :	<input type="checkbox"/> Low	<input type="checkbox"/> High	<input type="checkbox"/> Renovation
N° Diverter Pulleys total: _____	<input type="checkbox"/> Bush bearings	<input type="checkbox"/> Ball bearings	Winding angle α° : _____
Ropes mass (kg): _____	Ropes type: _____	Ropes compensated:	<input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Yes _____ % _____ kg

SECTION 3 - GEARBOX INFORMATION

ITEM	SPECIFICATIONS		
Gearbox type:	<input type="checkbox"/> MR _____	<input type="checkbox"/> SH _____	<input type="checkbox"/> _____
	<input type="checkbox"/> Predisposition SSB	<input type="checkbox"/> Extended shaft (LS)	<input type="checkbox"/> External support (TS)
Installation Position	<input type="checkbox"/> Right-hand machine	<input type="checkbox"/> Left-hand machine	<input type="checkbox"/> Vertical machine
Gear ratio	_____ / _____		
Drive System	<input type="checkbox"/> AC2	<input type="checkbox"/> ACVV	<input type="checkbox"/> VVVF
Rpm and motor power	rpm _____ / _____	Power = _____ kW (asynchr.)	
Motor voltage & frequency	V = _____	<input type="checkbox"/> 33 Hz	<input type="checkbox"/> 50 Hz <input type="checkbox"/> 60 Hz
Starting for hour	<input type="checkbox"/> 180 (standard AC2)	<input type="checkbox"/> 240 (standard VVVF)	
Degree of protection	<input type="checkbox"/> standard IP21	<input type="checkbox"/> special _____	
Tropicalization	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No	
Speed control device	<input type="checkbox"/> Encoder _____	<input type="checkbox"/> Tachometer _____	
Brake voltage (DC)	<input type="checkbox"/> 200V	<input type="checkbox"/> 110V	<input type="checkbox"/> 80V <input type="checkbox"/> 60V <input type="checkbox"/> 48V <input type="checkbox"/> 24V <input type="checkbox"/> _____ V
Roping system	<input type="checkbox"/> CSW 	<input type="checkbox"/> ESW 	
Traction sheave	Sheave ϕ _____ mm	N° _____ grooves	$\phi =$ _____ mm
	Special traction sheave: <input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	Distance between grooves  _____ mm <input type="checkbox"/> STD	
Rope clamp	N°: _____		
Type of grooves	Undercut semicircular grooves, gamma 35°:		V grooves:
	CSW <input type="checkbox"/> 105° <input type="checkbox"/> 100° <input type="checkbox"/> 95° <input type="checkbox"/> 90°		<input type="checkbox"/> V 35° / 105° <input type="checkbox"/> V _____° / _____°
Bed Plate	<input type="checkbox"/> Bed plate Code n°: _____		Position <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D
	<input type="checkbox"/> Adapter bed plate		
Rope distance	L = _____ mm		
Diverting pulley (On bearing)	<input type="checkbox"/> Shaft + support		<input type="checkbox"/> Include in the supply
	$\phi =$ _____ mm	N° grooves _____ / $\phi =$ _____ mm	
Language of plates	<input type="checkbox"/> Logotype	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sicor <input type="checkbox"/> Special
Packing	<input type="checkbox"/> Pallet + plastic	<input type="checkbox"/> Wooden box	<input type="checkbox"/> Cardboard packaging <input type="checkbox"/> Vacuum sea sack
Other options	<input type="checkbox"/> Complete brake SSB (60%)		<input type="checkbox"/> SSB Supply <input type="checkbox"/> Protection traction sheave
	<input type="checkbox"/> Protection diverting pulley	<input type="checkbox"/> Brake microswitch	

Notes:

fig.A



fig.B



SICOR S.p.A.
 Sede e Centro di produzione
 Viale Caproni 32 (Zona industriale) 38068
 Rovereto (TN) Italia
 Tel. +39 0464 484111 Fax +39 0464 484100
 www.sicor-spa.it info@sicor-spa.it